

RN12 sur Beaucé et Fleurigné



*Où sont les priorités ?
C'est pour quand ?
Sécurité ou déviation à 2x2 voies?*

**Samedi 8 février 2020
14h 00 à Beaucé**

Rassemblement et déambulation



Ne pas jeter sur la voie publique

*Habitants de Beaucé, de Fleurigné
et des alentours,*

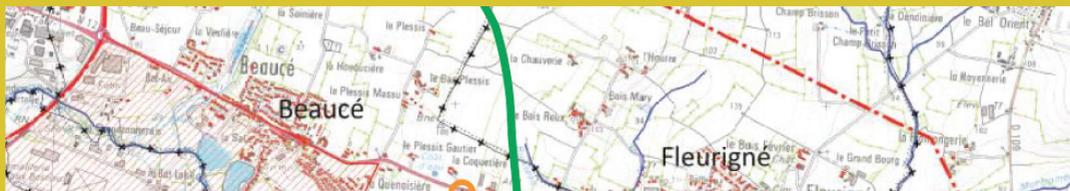
14h 00 Rendez-vous cour d'école de Beaucé
Déambulation
puis, fin salle des sports avec son goûter (sans déchets)
avec discussion et échanges



Organisation
La Passiflore - Collectif d'habitants de Beaucé - Youth for Climate

Renseignements : 06 88 88 12 30

Renseignements : 06 88 88 12 30 - Internet : lapassiflore-fougeres.fr - Mail : la.passiflore@yahoo.fr



Nous voulons

La sécurisation en priorité de la RN12 sur Beaucé et Fleurigné.

Une déviation des poids lourds de Beaucé par un tracé court, économe en terres agricoles.

Avoir des solutions pour se déplacer localement, réduire notre impact climatique et énergétique

- Co-voiturage,
- Vélos et parcours cyclables sécurisés,
- Transports collectifs accessibles et gratuits.
- Connexion par une liaison avec une gare ferroviaire locale.

Garder les terres à usage agricole et non agricole

Les protéger de l'artificialisation et de la spéculation
500 ha ont disparu dans le Pays de Fougères depuis 10 ans (projet de déviation 70 ha minimum).

Meilleure gestion financière

Les coûts annoncés ont triplé. Les 110 millions d'euros doivent servir aux modes de déplacements alternatifs.

Nous ne voulons pas

Le tracé le plus cher

de 75 à 110 millions d'euros. Cela fait cher la minute gagnée : 25 millions d'euros !

Le tracé le plus destructeur de terres agricoles

de 20 ha à plus de 70 ha (soit 70 terrains de foot)

Le projet le plus impactant

on est passé de 2x1 voie à 2x2 voies et c'est le tracé le plus long.

La création d'une séparation physique

Agissant comme une barrière dans un secteur appelé à se développer, elle condamne les accès et les échanges.

Augmenter le trafic mécaniquement

Aujourd'hui 10.000 véhicules/jour, demain 13.000 répartis entre déviation et RN12.

Nous ne voulons pas le projet de Fougères-Agglomération

**Sécuriser la RN12, oui !
Augmenter les trafics, non !**